

APROXIMACIÓN VISUAL ZONA DE MANRESA

AERÓDROMO BARCELONA-BAGES (LEMS) --- CAMPO DE VUELO ULM PLA DE BAGES

AERÓDROMO BARCELONA-BAGES

LEMS/CLAVE REFERENCIA 1B

41°45'54"N 001°51'45"E - ELEV.: 905ft

Telf. +34 675 02 60 46/+34 646 71 33 45

contacto@aerodrom-barcelona-bages.com

CAMPO DE VUELO ULM PLA DE BAGES

41°46'38.9"N 001°53'24.3"E - ELEV.: 890ft

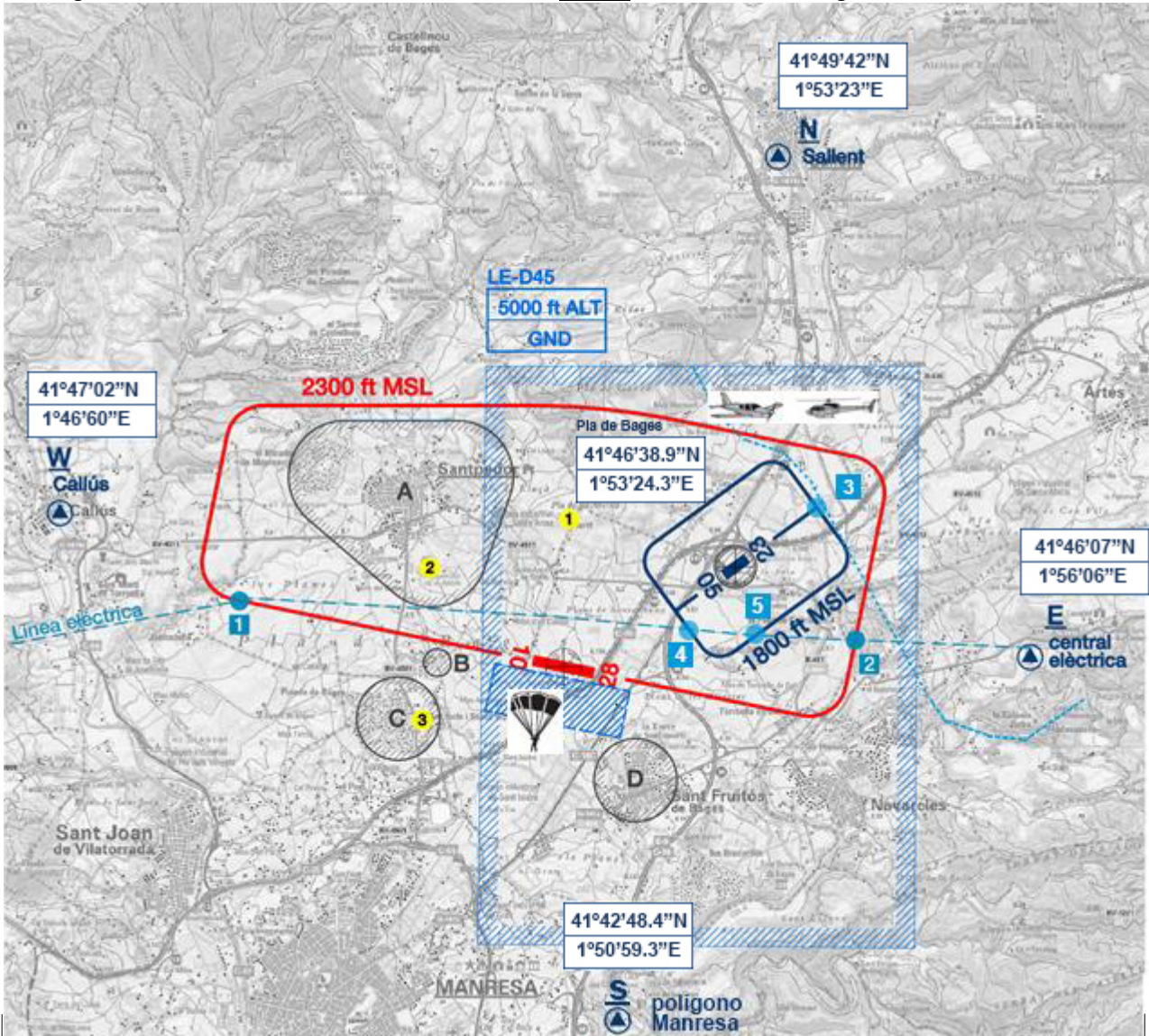
Telf.+34 644 72 78 41/+34 616 47 71 00

operativa@pladebages.cat

Aviación general LEMS 123,50 (mantener escucha 130,125)

RADIO

ULM Pla de Bages 130,125 (mantener escucha 123,50)



- 1 Cruce de línea de alta tensión altitud mínima 1.700ft (línea 1.500ft)
- 2 Cruce de línea de alta tensión altitud mínima 1.500ft (línea 1.300ft)
- 3 Cruce de línea de alta tensión en inicio de final 23 en Pla de Bages altitud mínima 1.300ft (línea 1.000ft)
- 4 Cruce de línea de alta tensión altitud mínima 1.500ft (línea 1.300ft)
- 5 Cruce de línea de alta tensión altitud mínima 1.800ft (línea 1.300ft)

Perforaciones Superficies Limitadoras de Obstáculos:

- 1 Pla de les Abelles 2 Humedal de la Bóbila 3 Urbanización Pineda de Bages -- Líneas eléctricas alta tensión

Limitaciones de altura de vuelo para aviación general y aeronaves con destino LEMS (NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDAD VIA NOTAM)

H > 3.000 ft

A URBANIZACIÓN MIRADOR DE MOTNSERRAT, NUCELO URBANO SANTPEDOR, HUMEDAL DE LA BÓBILA

B FUNDACIÓN AMPANS C URBANIZACIÓN PINEDA DE BAGES

H > 2.500 ft

CAMPO DE VUELO ULM PLA DE BAGES

Limitaciones de altura de vuelo para ULM y aeronaves con destino PLA DE BAGES

H > 2.500 ft

A URBANIZACIÓN MIRADOR DE MOTNSERRAT, NUCELO URBANO SANTPEDOR, HUMEDAL DE LA BÓBILA

B FUNDACIÓN AMPANS C URBANIZACIÓN PINEDA DE BAGES

PROHIBIDO SOBREVUELO SIN AUTORIZACIÓN

AERÓDROMO DE USO RESTRINGIDO BARCELONA BAGES (LEMS) EN LAS CORDENADAS 41°45'54"N 001°51'45"E, EN UN RADIO DE 1MILLA HASTA 2000ft AGL Y 5 MILLAS DE 2000ft AGL A 12500ft AGL



AERÓDROMO BARCELONA-BAGES



APROXIMACIÓN VISUAL ZONA DE MANRESA

AERÓDROMO BARCELONA-BAGES (LEMS) — CAMPO DE VUELO ULM PLA DE BAGES

AERÓDROMO BARCELONA-BAGES

LEMS/CLAVE REFERENCIA 1B

41°45'54"N 001°51'45"E - ELEV.: 905ft

Telf. +34 675 02 60 46/+34 646 71 33 45

contacto@aerodrom-barcelona-bages.com

CAMPO DE VUELO ULM PLA DE BAGES

41°46'38.9"N 001°53'24.3"E - ELEV.: 890ft

Telf+34 644 72 78 41/+34 616 47 71 00

operativa@pladebages.cat

BARCELONA-BAGES (LEMS)

A/A: 123,50 MHz

07 SEPT 18

	ELEV. : 905' (276m) LAT : 41°45'54"N LONG : 001°51'45"E
--	--

GENERAL- Aeródromo reservado a ACFT con radio: **123,50MHz**

Aeródromo de uso restringido. Uso con previa autorización (24hrs. antelación)

Prohibido circuitos al sur del campo. No sobrevolar campo

Actividad paracaidista (Gnd/FL125). Es responsabilidad del piloto mantener la separación adecuada con otros tráficos así como evitar colisiones entre otras aeronaves, terreno o cualquier obstáculo. Mantener escucha 130,125 (COM-2) y notificar si fuera necesario con Pla de Bages

Para las operaciones de la pista 28 se deberá garantizar sobre la carretera C-25 una altura 1,5 veces la envergadura de la aeronave, valor mínimo 29m

RWY	Dimensiones	Superficie	Otros Datos
10	730m (2395') x 23m (75')	Tierra Compactada	Luces de ayuda RWY 10 / 28 : NIL
28	730m (2395') x 23m (75')		LED45 Activa durante horario del Aeródromo

LLEGADAS: Las aeronaves con destino Barcelona – Bages (LEMS) procederán por los puntos de notificación N, E, W a **3000ft**

N (Sallent): Se procederá a incorporarse viento en cola derecha de la pista 28 o viento en cola izquierda para la pista 10

E (Central Eléctrica): Incorporarse a final de la pista 28. Se procederá a incorporarse viento en cola izquierda para la pista 28

W (Callús): Se procederá para final de la pista 10. Se procederá para incorporarse a circuito de derecha para pista 28.

S (Poligono Bufalvent Manresa): Se procederá a dirigirse hasta **E o W** a **3000ft**

En caso de no establecer comunicación se cumplirán los procedimientos establecidos anteriormente y se verificará que la pista es adecuada según las condiciones meteorológicas.

SALIDAS: Se procederá a los puntos de notificación N, E, W siguiendo circuitos publicados

CIRCUITOS: Prohibido el circuito al sur del campo. Se mantendrán 2.300ft (1.395 ft AGL respecto al campo) para evitar posible conflicto con el campo de vuelo Pla de Bages (130,125 MHz) así como para sobrevolar la línea de alta tensión que cruza el circuito. Durante los circuitos se mantendrá en todo momento las limitaciones de altura de sobrevuelo señalados en el gráfico, siempre que las condiciones meteorológicas lo permitan. Las operaciones de vuelo están prohibidas fuera del horario de actividad de paracaidismo.

CRUCES Y SOBREVUELO: Esta completamente sobrevolar la vertical del campo. Actividad paracaidista del suelo a 12.500 ft (Gnd/FL125).

Se incorporarán una serie de limitaciones para el sobrevuelo de la carretera C-25 para las operaciones por cabecera 28:

- Operar con una configuración aeronáutica que permita librar sobre la carretera una altura de 1,5 veces la envergadura de la aeronave, con un valor mínimo de 29.
- No se realizarán maniobras de prácticas por est cabecera

HELICOPTEROS: Las operaciones específicas par los helicópteros de producirán por la pista de vuelo para rodar posteriormente a las posiciones de estacionamiento

ATENUACIÓN DE RUIDO: Las aeronaves basadas en el aeródromo deberán operar con la configuración de atenuación de ruidos en las aproximaciones hasta una distancia de i NM de la senda final de aproximación.

Las puestas en marcha o pruebas de motores cuando no vaya a realizarse un vuelo deberán ser convenientemente autorizadas y según las limitaciones de los procedimientos de atenuación de ruidos.



APROXIMACIÓN VISUAL ZONA DE MANRESA

AERÓDROMO BARCELONA-BAGES (LEMS) — CAMPO DE VUELO ULM PLA DE BAGES

AERÓDROMO BARCELONA-BAGES

LEMS/CLAVE REFERENCIA 1B

41°45'54"N 001°51'45"E - ELEV.: 905ft

Telf. +34 675 02 60 46/+34 646 71 33 45

contacto@aerodrom-barcelona-bages.com

CAMPO DE VUELO ULM PLA DE BAGES

41°46'38.9"N 001°53'24.3"E - ELEV.: 890ft

Telf+34 644 72 78 41/+34 616 47 71 00

operativa@pladebages.cat

CAMPO DE VUELO ULM PLA DE BAGES

A/A: 130,125 MHz

07 SEPT 18

	ELEV. : 890' (270m) LAT : 41°46'38.9"N LONG : 001°53'24.3"E
--	--

GENERAL- Campo de vuelo de ultra ligeros y aeronaves ligeras : 130,125MHz

Campo de vuelo ULM actividad diaria de (ORTO/OCASO).

Prohibido sobrevolar el sur y sur oeste del campo a más de una milla el eje del capo de Pla de Bages.(ZONA DE PARACAIDISMO)

Actividad paracaidista (Gnd/12500 ft) en las coordenadas 41°45'54"N 001°51'45"E con un radio de 1NM des de (Gnd/1500ft) y de 5 millas des de (Gnd/12500 ft). Es responsabilidad del piloto mantener la separación adecuada con otros tráficos así como evitar colisiones entre otras aeronaves, terreno o cualquier obstáculo. Mantener escucha 123,50MHz (COM-2) y notificar si fuera necesario con Barcelona Bages en caso de emergencia. Para las operaciones de la pista 23 se deberá garantizar sobre la carretera C-25 una altura 3 veces la envergadura de la aeronave, valor mínimo 30 mts

RWY	Dimensiones	Superficie	Otros Datos
05	400m (1312') x 10m (32,8')	Asfalto	Cabeceras 50m (164') hierba
23	400m (1312') x 10m (32,8')		NOTAM Activo durante actividad de paracaidismo

LLEGADAS: Las aeronaves con destino PLA DE BAGES procederán por los puntos de notificación **N, E, W** a 2ft

N (Sallent): Se procederá a incorporarse viento en cola izquierda de de la pista 05 o final de la pista 23

E (Central Eléctrica): Incorporarse a mitad viento en cola izquierda 23 o final 23.

W (Callús): Se procederá a dirigirse hasta **N**, para iniciar procedimientos

S (Polígono Bufalvent Manresa): Se procederá a dirigirse hasta **E o W**

En caso de no establecer comunicación se cumplirán los procedimientos establecidos anteriormente y se verificará que la pista es adecuada según las condiciones meteorológicas.

SALIDAS: Se procederá a los puntos de notificación **N, E** siguiendo circuitos publicados a una altura máxima de **2500** ft Queda totalmente prohibido abandonar circuitos directamente hacia **S** y **W**.

CIRCUITOS: Se recomienda evitar el circuito de derecha 05 para maniobras de aterrizaje, todos los circuitos se realizarán a 1600ft Se mantendrá escucha en todo momento (com2) 123,5MHz , Cruzar la línea de alta tensión en inicio de final de pista 23 a una altura mínima de 1300ft.

Durante los circuitos se mantendrán en todo momento las limitaciones de altura de sobrevuelo señalados en el gráfico, siempre que las condiciones meteorológicas lo permitan. Está Prohibido cruzar la zona de paracaidismo sin autorización previa por parte del operador Skydive BCN.

CRUCES Y SOBREVUELO: Está totalmente prohibido cruzar la vertical del campo por debajo de 1600ft, Los cruces sobre la vertical del campo para visualizar las indicaciones de la pista deberá realizarse a una altura de 1900ft MSL.

- Quedan totalmente prohibidas las pasadas rápidas por la pista a más de 150 km/h y a una altura mínima de 10 mts
- Queda totalmente prohibido el viraje antes de las cabeceras 05 y 23
- Todas las pasadas de exhibición quedan totalmente prohibidas salvo autorización

HELICOPTEROS: Las operaciones específicas por los helicópteros de producirán por la pista de vuelo para rodar posteriormente a las posiciones de estacionamiento



AERÓDROM BARCELONA-BAGES

