



LLEGADAS:

Tráfico con destino Barbastro AD procederá por los puntos de notificación N (Balsas), E (Salinas), y SW (Ilche). Alcanzados estos puntos notificará sus intenciones en autoinformación, sin esperar respuesta, y entrará en la AIZ y ATZ para incorporarse al circuito de tránsito de aeródromo notificando todas las maniobras.

SALIDAS:

Tráfico que desee abandonar la AIZ notificará sus intenciones en autoinformación, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar.

FALLO DE COMUNICACIONES:

Las aeronaves con fallo de comunicaciones procederán por el punto E (Salinas) siguiendo la autovía para integrarse en el circuito de fallo de radio a 500 ft AGL o inferior, vigilando los tráficos en el ATZ y la pista en uso, antes de integrarse en el circuito de tránsito de AD.

COORDENADAS AD: N 41° 59' 47"
E 0° 05' 32"

ARRIVALS:

Traffic bound for Barbastro AD shall proceed via VFR reporting points N (Balsas), E (Salinas), y SW (Ilche). Reaching this points on air-notify their intentions on autoinformation mode, without waiting for answer, and enter the AIZ and ATZ to join the aerodrome traffic circuit notifying all maneuvers.

DEPARTURES:

Traffic wishing to leave the AIZ notify their intentions in self-reporting, reporting the exit route and the benchmark used.

COMMUNICATION FAILURE: Aircraft with communications failure shall proceed by the E point (Salinas), following the highway to join the radio failure circuit at 500 feet AGL or below, in order to observe traffic in the ATZ and the runway in use, before joining at AD traffic circuit.

AD COORDINATES: N 41° 59' 47"
E 0° 05' 32"